

• Japon

Le Japon vu du Train Arthur O.

Bonjour chères lectrices, chers lecteurs,

Êtes-vous déjà allé au Japon ?

Si oui, vous savez sans doute que ce pays est une sorte d'autre monde, un paradis lointain, tant les différences avec la France sont nombreuses.

Pour les autres, vous qui rêvez de vous y rendre prochainement, mon courrier servira à vous motiver encore plus que vous ne l'êtes déjà en ce moment !

Dans ce petit courrier, qui sera principalement visuel, je vous propose donc de découvrir ce magnifique pays à travers le *Shinkansen* !

Par ailleurs, certains l'auront peut-être remarqué, le titre de mon article reprend celui du livre de [Claude Leblanc, *Le Japon vu du train* \(Ilyfunet, 2012 \(2^{de} édition en 2014\)\)](#), que je vous invite bien évidemment à lire.

LE TGV AU JAPON : LE SHINKANSEN



Shinkansen série N700A passant devant le Mont Fuji

Le *Shinkansen*, c'est tout simplement le **train à grande vitesse (TGV) japonais**.

Il se trouve que je suis un grand admirateur de ces trains depuis mon enfance, et c'est pourquoi j'en ai fait l'objet de mon petit courrier.

Mais s'il est bien l'équivalent du TGV français, le *Shinkansen* possède cependant plusieurs caractéristiques qui lui sont propres, et que je vous propose de découvrir en lisant et observant ce qui va suivre.

Il existe au Japon différentes lignes, partant toutes de la capitale, vous permettant de voyager dans l'ensemble du pays, comme il est possible de l'observer sur cette carte.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La distance extrême parcourable par un *Shinkansen*, s'il effectuait le trajet de Kagoshima-Chūō à Shin-Hakodate-Hokuto, serait de 2027 km !



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le prix standard d'un trajet en Shinkansen dépend de la distance parcourue.

Un trajet Tokyo - Shin-Ōsaka coûte en moyenne 15 000 ¥ (Yen), soit l'équivalent de 115 €.

Ce qui rend le *Shinkansen* si particulier, c'est qu'il est **toujours à l'heure et (très) propre**. Je vous invite à visionner cette courte vidéo (<https://youtu.be/kt92-ZDm-HM>) qui vous démontre l'efficacité exemplaire et le professionnalisme de l'équipe de nettoyage japonaise.

Mais pas seulement. Son esthétique et son design contribuent également à l'unicité du *Shinkansen*.

Commençons par les lignes les plus anciennes.



Shinkansen série 0,
le premier **Shinkansen**, inauguré en
1964 juste avant les Jeux Olympiques de
Tokyo (de la même année) et reliant
Tokyo à Shin-Ōsaka (on l'appelle donc
Tokaido Shinkansen)(cf. carte).

Shinkansen série E2,
en service depuis 1997.
Il existe également avec une
bande de couleur rose.



Shinkansen **série E3**,
appelé « **mini-Shinkansen** » en
raison de son écartement (largeur
du train) inférieur au standard.

Cette version avec les bandes
vertes est un **Yamagata
Shinkansen**, c'est-à-dire qu'elle
relie Tokyo à Shinjō (ville de la
préfecture de Yamagata).



Shinkansen **série E4**,
qui a la particularité
de pouvoir accueillir
des passagers sur
deux étages.



(de droite à gauche) *Shinkansen* **série 700** et **série 500**,
qui circulent entre Tokyo et Shin-Ōsaka, la série 500 s'arrêtant à chaque gare.

À présent, les lignes actuelles (vous n'êtes pas au bout de vos surprises !).



Shinkansen série 800, qui circule entre Hakata et Kagoshima-Chūō (*Kyushu Shinkansen*).

À l'intérieur de ce train : luxe et confort.
Et il ne s'agit même pas de la première classe !



Shinkansen série N700, qui circule entre Tokyo et Hakata.



Shinkansen **série E5**,
en service depuis 2011 et pouvant atteindre une vitesse maximale de **320km/h**.



À l'intérieur de la « **Gran Class** », l'équivalent de la première classe.



(de droite à gauche) *Shinkansen E6*
(en service depuis 2013) et E5 liés au *renketsu*.
Ils effectuent une partie de leur trajet ensemble avant de se séparer.



Shinkansen série E7,
reliant Tokyo à Kanazawa (Hokuriku *Shinkansen*) depuis 2015.

N'êtes-vous pas émerveillé devant tant de beauté ?

Je n'ai bien évidemment pas pu tous vous les présenter, ainsi j'en ai soigneusement sélectionnés parmi mes préférés. J'espère que vous avez été éblouis tout autant que je l'ai été.

Pour les plus passionnés, il existe même des livres sur les *Shinkansen*, agrémentés de belles photos, et avec toutes les informations techniques à savoir !

NE PRENEZ PAS LE TRAIN LE VENTRE VIDE !

Afin de rendre son trajet en *Shinkansen* encore meilleur, quoi de mieux que d'acheter un **ekiben** (de *eki*, gare et *ben* de *bentō*, boîte repas) à la gare pour le déguster ensuite ? Beaucoup sont délicieux, et contribueront à magnifier votre exploration du Japon par le train.



Ekiben dans une gare

Quelques suggestions :



Yakiniku Bentō (Bœuf) & Karaage Bentō (Poulet frit)

De surcroît, voyager en train permet de découvrir des spécialités locales, comme c'est le cas du *Daruma bentō*, composé entre autres de légumes locaux de Gunma (préfecture de Gunma située sur l'île de Honshū et dont le *Daruma* est le symbole).



Pour ceux que ça intéresse, vous pouvez retrouver d'autres *bentō* typiques de régions sur la page <https://www.japan.travel/fr/guide/experience-japans-local-ekiben-culture/>.

Ou sinon, optez tout simplement pour un *onigiri* (boulette de riz farcie) ! Il y en a pour tous les goûts : au saumon, au thon, aux crevettes...



Pour finir, je vous propose en complément à mon petit courrier une vidéo réalisée par des français au Japon, qui justement prennent le *Shinkansen* :

<https://www.youtube.com/watch?v=utVHUMpoFgw>.

J'espère que mon petit courrier vous a plu et vous en a appris davantage sur le Japon, merci de l'avoir lu jusqu'au bout.

Arthur O.
Classe de 2^{de} 4
Lycée Henri-IV, Paris

Crédits photographiques:

- Carte Japon: <https://keikaku.fr/sites/default/files/uploads/carte-shinkansen-2020.jpg>
- N700 Mont Fuji: <https://web-japan.org/niponica/images/en/niponica10/feature03-01.jpg>
- 0: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/83/0_Q4_Kodama_Hakata_19980700.jpg
- E2: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0b/JRE_Shinkansen_Series_E2_E224-0.jpg
- E3: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e4/Shinkansen-e3-tsubasa_colour.jpg
- E4: <https://www.japanstation.com/wp-content/uploads/2021/07/138-E4-series-shinkansen1.jpg>
- 500: <https://i.ytimg.com/vi/zoqPvbw-CYQ/maxresdefault.jpg>
- 800: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/b/b0/Kyushu_Railway_-_Series_800-1000_-_01.JPG/640px-Kyushu_Railway_-_Series_800-1000_-_01.JPG
- Inside 800: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/20/Shinkansen_800-series-822-1107-inside.jpg
- N700: <http://cdn.cnn.com/cnnnext/dam/assets/180315123710-shinkansen-supreme-n700s.jpg>
- E5: <https://media.timeout.com/images/105704388/image.jpg>
- E5 inside: https://www.g-mark.org/media/award/2011/11G08052/11G08052_01_880x660.jpg?w=880&h=660&m=0
- E6: https://lifework-sora.com/wp-content/uploads/2021/04/e5e6_renketsu.jpg
- E7: <https://pbs.twimg.com/media/C19-1HVUAAADIEC.jpg>
- Ekiben: <https://www.jrailpass.com/blog/wp-content/uploads/2017/01/ekiben-japan-train-station-1200x815.jpg>
- Yakiniku: <https://image.entabe.jp/upload/20210921/images/T24JtUVG0dLrL46dcrQg.jpg>
- Karaage: <https://jujiya-bento.com/wp-content/uploads/2020/09/karaage-2.png>
- Daruma Bento: <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQfNosxPWQRE1UeJwquV0K5iYzVAjXgxJ7MrQ&usqp=CAU>
- Onigiri: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/01/Onigiri_for_sake_in_Tokyo_Sep_21_2020_11-37AM.jpeg